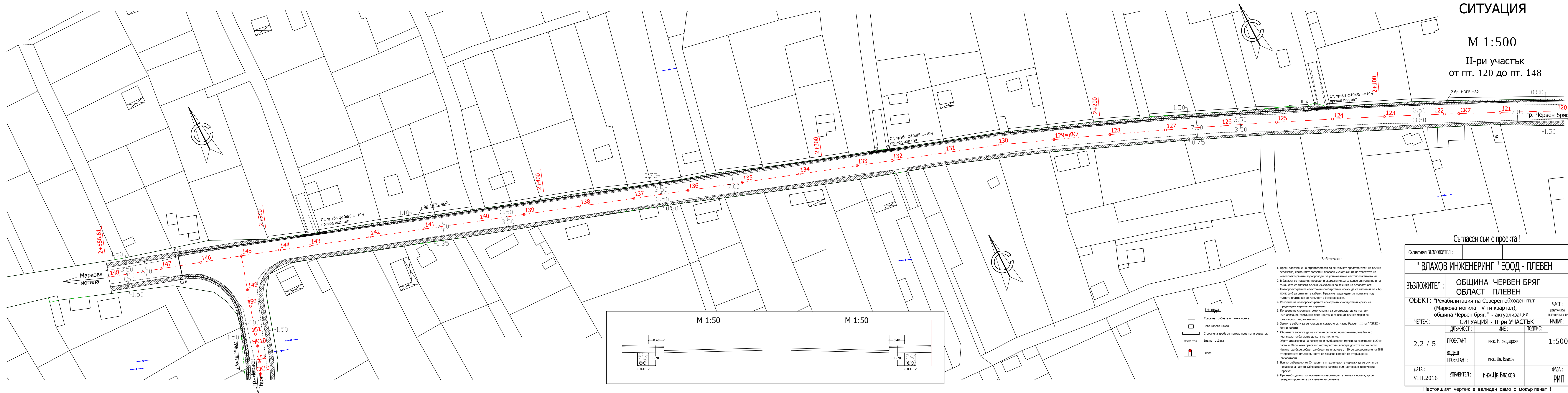


СИТУАЦИЯ

М 1:500

II-ри участък  
от пт. 120 до пт. 148



Забележки:

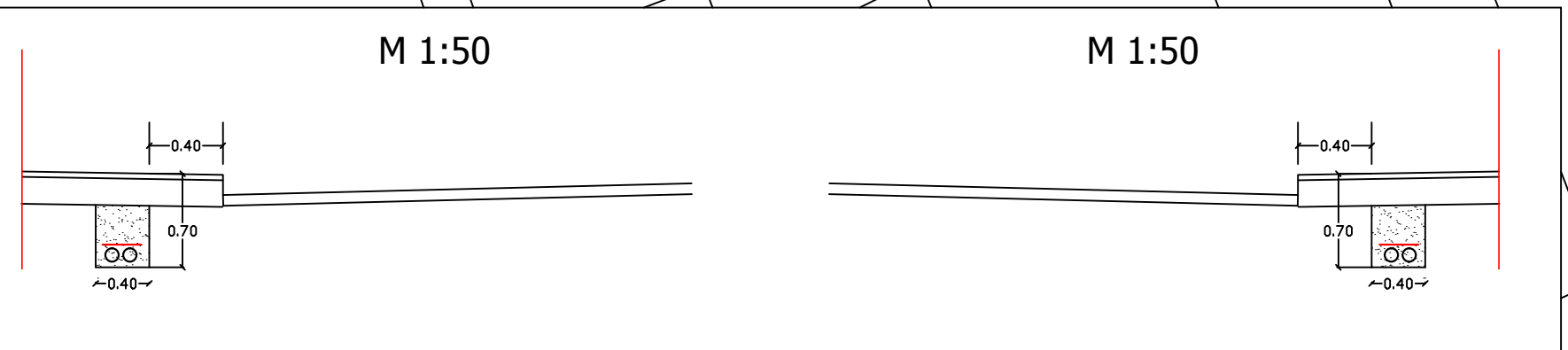
1. Преди започване на строителството да се извикат представители на всички ведомства, които имат подземни проводи и съоръжения по трасетата на новопроектираните водопроводи, за установяване местоположението им.
2. В близост до подземни проводи и съоръжения да се копае внимателно и на дълба, като се спазват всички изисквания по техника на безопасност.
3. Новопроектираните електронни съобщителни мрежи да се изпълняват от 2 бр. HDPE ф40 за оптичните кабели. Мрежите предвидени за полагане под пътното платно ще се изпълняват в бетонов кожух.
4. Използване на новопроектираните електронни съобщителни мрежи са предвидени вертикални укрепления.
5. По време на строителството изкопът да се ограда, да се постави сигнализация/светлина през нощта/ и се вземат всички мерки за безопасност на движението.
6. Земните работи да се извършват съгласно Раздел III на ППЗРС - Земни работи.
7. Обратната засипка да се изпълни съгласно приложените детайли и с нестандартна баласта до kota пътно легло. Обратната засипка на електронни съобщителни мрежи да се изпълни с 20 см пясък и 30 см мека пръст и с нестандартна баласта до kota пътно легло. Насипът да бъде добре трамбован на пластове от 30 см, до достигане на 98% от проектната пълнота, която се доказва с проби от оторизирана лаборатория.
8. Всички забележки от Ситуацията и техническите чертежи да се считат за неразделна част от Обикновената записка към настоящия технически проект.
9. При необходимост от промени по настоящия технически проект, да се уведоми проектант за вземане на решение.

Легенда:

- Трасе на тръбата оптична мрежа
- Нова кабелна шахта
- ▬ Станована тръба за преход през път и водосток
- HDPE ф32 Вид на тръбата
- ⬮ Репер

М 1:50

М 1:50



Съгласен съм с проекта !

|                                                                                                                          |                                     |                   |                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| Съгласувал Възложител :                                                                                                  |                                     |                   |                                           |
| " ВЛАХОВ ИНЖЕНЕРИНГ " ЕООД - ПЛЕВЕН                                                                                      |                                     |                   |                                           |
| ВЪЗЛОЖИТЕЛ :                                                                                                             | ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ<br>ОБЛАСТ ПЛЕВЕН |                   |                                           |
| ОБЕКТ : "Рехабилитация на Северен обходен път<br>(Маркова могила - V-ти квартал),<br>община Червен бряг." - актуализация |                                     |                   | ЧАСТ :<br>ЕЛЕКТРИЧЕСКА<br>ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЯ |
| ЧЕРТЕЖ :                                                                                                                 | ДЪЛЖНОСТ :                          | ИМЕ :             | ПОДПИС :                                  |
| 2.2 / 5                                                                                                                  | ПРОЕКТАНТ :                         | инж. Н. Бърдарски |                                           |
|                                                                                                                          | ВОДЕЦ<br>ПРОЕКТАНТ :                | инж. Цв. Влахов   |                                           |
| ДАТА :<br>VIII.2016                                                                                                      | УПРАВИТЕЛ :                         | инж.Цв.Влахов     | ФАЗА :<br>РПГ                             |

Настоящият чертеж е валиден само с мокър печат !

Копиране и размножаване забранено !